

VEB Dieselmotorenwerk Schönebeck		Montageprotokoll						Motorenbauart		
		Motor-Nr. 428 397						EMaW	NVD 14	FD 21/1
		Gruppenverzeichnis 20-98526						EMbW		SD 21/1
		Auftrag Yachtwerft Berlin						EMbL		FD 22
Zylinderzahl	1	2	3	4	5	6	Gehäuse Nr.	373	Einl. ö	o. v. T.
Zylinderkopf-Nr.							Nockenwelle Nr.	4 W N 6	Ausl. s	o. n. o. T.
Spaltmaß	0	-10	5	15	10	-5	Kurbelwelle Nr.	2248/0,11	Charge-DSRK	
Zylinder Ø II	85	90	100	115	120		Anlasser Nr.	2465/64	Kw	8,12/1053/3
Abmaß mm -2	-1	0	+1	+2	+3	+4	Lima-Nr.	---	Pleuel	8,12/3212/4
Kolben Ø 2	84,	89,	99,	114,	119,		DEP-Nr.	98120	Kolbenwerkstoff	
Abmaß +	82	83	84	85	86	87	Luftpr.-Nr.	---	St 20	
	88	89	90	91	92	93	Gebläse-Nr. W.T.	6011	3210	
Sicherung in Ordnung						i. O.	Bemerkung Schw.D. 3954			
Frei von Fremdkörpern						i. O.				
							VEB Dieselmotorenwerk Schönebeck			
							Kontrolle registriert Dähne			
D tum		28.4.76		Montage		Richmann				

Stand Nr. 5		Bremsprotokoll						Schönebeck (Elbe)				
Mot. Bel.	U min	Bremsl.		Kraftst-Verbrauch		Öldruck		Temperaturen °C				Abregelnde U/min
		kg	PS	sec g/cm³	g/Psh	atü		Öl	Kühl		Auspuff	
						voll	leert		Ein	Aus		
Leert.	560											
1/4 La.	1340	28	37,5	94,9	208	4,1		80		71	200	
1/2 La.	1690	44,5	75	53,1	186	4,2		80		74	290	
3/4 La.	1940	58	112,5	36,6	180	4,2		82		77	340	
Voll.	2000	70	140	29,4	180	4,2	2,0	83		78	460	2090
Überl.	2200	77,5	170	22,9	190	4,2		83		79	550	
Gesamtfahrzeit nach jeweiligem Typeneinlaufplan		h		Förderbeginn		27		Kraftstoffwichte o.		820		
		6,5		Raumtemperatur		23		Barometerstand		763		mmHg
Bemerkungen:  Leistung nach TGL 8346 Luftfeuchtigkeit 38 %												
Datum Motor gebremst			Prüfstand-Letter			Datum Kontrolle Prüfer			Registriert			
6.5.76 · Großmann						6.5.76 Otto						