

Материал

Material C-Cl. M12 AL7 Fe3 Ni2

Были проверены балансировка и размеры винта, причём было установлено:

1. Балансировка винта соответствует техническим условиям
2. Фактические размеры винта указаны в нижеследующих таблицах

Обработка поверхности винта соответствует техническим условиям

Порочные места в материале

Гребной винт регулируемого шага №:

~~Verstellpropeller Nr.~~

Schiffsschraube Nr. F 98-34

Масса
Masse: 11.1 kg

лопасть I
Flügel I kg

лопасть II
Flügel II kg

лопасть III
Flügel III kg

Сертификат №
Test Nr. 036-215

лопасть I
Flügel I

лопасть II
Flügel II

лопасть III
Flügel III

Запасная лопасть
Reserveflügel kg

Запасная лопасть
Reserveflügel

Ном. размер Sollmaß mm	наибольший радиус größter Radius		φ 450	мм mm	отклонение мм Abweichung mm
	мм mm	отклонение мм Abweichung mm			
лопасть I 1. Flügel	225.0	± 0	лопасть III 3. Flügel	225.0	± 0
лопасть II 2. Flügel	224.0	- 1.0	запасная лопасть Reserveflügel		

Das Auswuchten und die Maße der Schraube wurden geprüft, wobei festgestellt wurde:

1. Das Auswuchten der Schraube entspricht den techn. Bedingungen
2. Die tatsächlichen Maße der Schraube sind in nachfolgenden Tabellen angegeben

Die Bearbeitung der Oberfläche der Schraube entspricht den techn. Bedingungen

Fehlstellen im Material

общее среднее шага
Gesamtdurchschnitt der Steigung 337.5 mm

Отклонение
- 0.13 % Abweichung

Erforderliches Gewicht zur Erzeugung einer Unwucht 3.0 g

для вывода гребного винта из положения шага требуется тяга 1 гр

Радиус Radius mm	шаг ном. размер Steigung Sollmaß mm	толщина лопасти ном. размер Flügelstärke Sollmaß			ширина лопасти ном. размер Flügelbreite Sollmaß mm	лопасть I Flügel I						лопасть II Flügel II						лопасть III Flügel III						лопасть IV Flügel IV											
		толщина лопасти Flügelstärke				шаг Steigung H ΔH	ширина лопасти Flügelbreite		толщина лопасти Flügelstärke		шаг Steigung H ΔH	ширина лопасти Flügelbreite		толщина лопасти Flügelstärke		шаг Steigung H ΔH	ширина лопасти Flügelbreite		толщина лопасти Flügelstärke		шаг Steigung H ΔH	ширина лопасти Flügelbreite		толщина лопасти Flügelstärke											
		вход Eintritt S AS	середина Mitte S AS	выход Austritt S AS			вход Eintritt S AS	середина Mitte S AS	выход Austritt S AS	вход Eintritt S AS		середина Mitte S AS	выход Austritt S AS	вход Eintritt S AS	середина Mitte S AS		выход Austritt S AS	вход Eintritt S AS	середина Mitte S AS	выход Austritt S AS		вход Eintritt S AS	середина Mitte S AS	выход Austritt S AS											
210.9	338	2.6	3.6	2.6	236.8	335.1	-0.85	238.0	+0.50	2.6	± 0	3.6	± 0	2.6	± 0	335.1	-0.85	237.0	+0.08	2.8	-0.2	3.7	+0.1	2.7	+0.1	335.1	-0.85	237.0	+0.08	2.5	-0.1	3.7	+0.1	2.8	+0.2
196.9	338	3.1	5.0	3.1	285.8	340.4	+0.71	287.0	+0.41	3.3	+0.2	5.1	+0.1	3.3	+0.2	335.6	-0.71	287.0	+0.41	3.2	+0.1	5.0	± 0	3.0	-0.1	340.4	+0.71	287.0	+0.41	3.0	-0.1	5.0	± 0	3.3	+0.2
168.8	338	4.5	7.5	4.5	303.8	336.0	-0.59	305.0	+0.39	4.4	-0.1	7.7	+0.2	4.5	± 0	336.0	-0.59	305.0	+0.39	4.7	+0.2	7.5	± 0	4.6	+0.1	336.0	-0.59	305.0	+0.39	4.5	± 0	7.5	± 0	4.6	+0.1
140.6	338	5.4	10.0	5.4	386.3	337.5	-0.14	288.0	+0.59	5.3	-0.1	10.0	± 0	5.4	± 0	337.5	-0.14	287.0	+0.24	5.3	-0.1	10.0	± 0	5.7	+0.3	337.5	-0.14	288.0	+0.59	5.4	± 0	9.9	-0.1	5.6	+0.2
112.5	338	6.2	12.5	6.2	250.4	339.4	+0.41	252.0	+0.63	6.1	-0.1	12.4	-0.1	6.3	+0.1	343.5	+1.62	252.0	+0.63	6.1	-0.1	12.5	± 0	6.5	+0.3	339.4	+0.41	252.0	+0.63	6.3	+0.1	12.5	± 0	6.0	-0.2
84.4	338	8.0	15.0	8.0	205.3	338.5	+0.14	208.0	+1.31	8.0	± 0	14.8	-0.2	8.1	+0.1	334.2	-1.12	207.0	+0.82	8.2	+0.2	15.3	+0.3	8.2	+0.2	338.5	+0.14	207.0	+0.82	8.1	+0.1	15.2	+0.2	8.0	± 0
средний шаг Durchschn. Steigung		338.0				337.8 -0.05						336.9 -0.29						337.8 -0.05																	
Dokumentation: 24.5.76					Контролёр Kontrollleur					Контрольный мастер Kontrollmeister					Команд. Baufaufsicht					5 76 F 98-34					DSRK										